

**DIAGNÓSTICO
Y SOLUCIONES
PROFESIONALES
PARA SISTEMAS
DIÉSEL/GASOLINA**



**MTBR /X
2800 Bar**

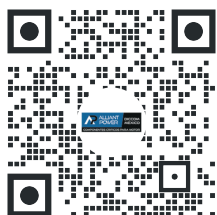


**CARBON
ZAPP**

**Revolucionando el
Diagnostico Diésel**
*Codificación de Inyectores
Cummins XPI*



*visita nuestra
pagina*



Más información



33 2258 2010

WWW.ALLIANTPOWER.COM.MX

Nueva línea Profesional

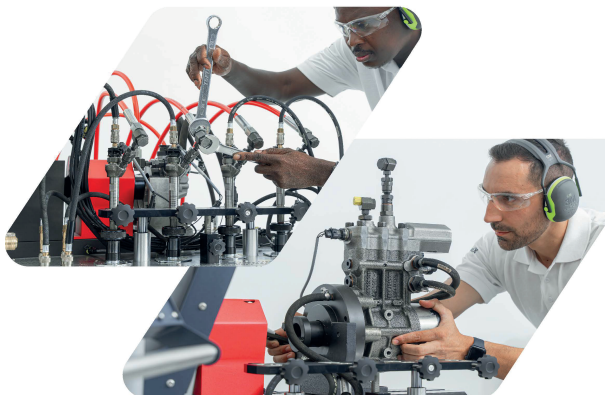
Probador de Bombas e Inyectores Diésel

MTBR |X



2800 Bar

Tiempo de prueba de 5 a 15 minutos por bomba compatible con todas las tecnologías EU6 con funcionamiento sincronizado como Denso HP5. Tecnología Bosch CP4-EU6, VDO EU6 y mas; Bomba CR de servicio pesado (CPN5S2, CAT Cummins, etc.) Prueba y codificación de inyectores compatible con todas las tecnologías EU6 como tecnología VCC y NCC, IART, PCRS5. Inyectores CRIN y EUI en los sistemas XPI, F2E, F2P, F2R, y más. Inyectores para vehículos comerciales pesados CRIN 4.2. Línea de motores diésel CRIN de servicio extra pesado (QSK, MTU, L'Orange, etc...). Capacidad de prueba del inyector HEUI de doble bobina y codificación. Prueba y codificación EUI/EUP (requiere Cambox HK1400A). Tiempo de prueba y codificación de 6 a 10 minutos por inyector. Ampliable para sistemas futuros. Medición de pila piezoeléctrica "Blind-Lift" de Continental/VDO autorizada por CGL.



Codificación de Inyectores Cummins XPI

CloudX™
CUMMINS XPI TECHNOLOGY

La nueva función de codificación XPI es compatible con los inyectores utilizados en las siguientes plataformas de motor Cummins compatibles con Euro 5 y Euro 6:

- ISX15
- Serie X15 Efficiency
- Serie Performance
- X12 (Euro 6)
- ISX12 G (gasolina)
- Serie CM2250 / CM2350
- DAF MX-13 (licencia Paccar, compatible con XPI)
- Scania DC13 y DC16 va (Euro 6)
- Cummins L9N (aplicaciones de gas natural)
- Con XPI modificado



Esta actualización también incluye las configuraciones de inyectores utilizadas en los legendarios motores Scania DC09, DC13 y DC16 vg de 730 CV.

Banco de Pruebas Compacto Diésel CRDi

CTBR |X



2500 Bar

Proporciona una medición electrónica precisa, repetible y rápida de los inyectores diésel CRDi. El tiempo de prueba y codificación es entre 8 y 14 minutos. Motor VFD monofásico de 50/60 Hz, NO requiere suministro de aire.

- Admite todas las marcas y tipos de inyectores CRI/CRIN
- Compatible con todas las tecnologías EU6, incluidas VCC, NCC, IART, PCRS5 y más.
- (Versión exclusiva) maneja XPL, F2X/ 3X/CRIN 4.2 y otros sistemas de servicio Pesado. (Actualización opcional)
- Capacidad opcional para probar y diagnosticar la mayoría de las fallas del inyector GDI

Módulo de extensión para Inyectores y Bombas CRDi, CR/GDi, EUI/EUP, HEUI, GDi, GDP

ETBR |X

2800 Bar



El simulador revolucionario que ofrece la capacidad única de modernizar cualquier banco de pruebas del mercado y probar todas las marcas y tipos de sistemas de combustible.

El simulador de banco de pruebas optimizado para cada sistema de combustible hasta Euro 6.

Banco de Pruebas Diésel CRDi

ITBR1 |X y ITBR4 |X

Disponible en 2 modelos, para 1 y 4 inyectores
Pruebas de inyectores diésel precisas, repetibles y rápidas.
Prueba y codificación de inyectores.
Tiempo de prueba y codificación de 6 a 12 minutos para 1 o 4 inyectores, respectivamente;
Inyectores CRI/CRiN (todas las marcas y tipos);
Compatible con todas las tecnologías EU6 como la tecnología VCC y NCC, iART, PCRS5;
Inyectores para vehículos comerciales pesados CRiN 4.2
Inyectores CRiN para motores diésel de servicio pesado (QSK, MTU, L'Orange, etc.)
CGL - Medición piezoeléctrica de pila "Blind-Lift" autorizada por Continental / VDO.

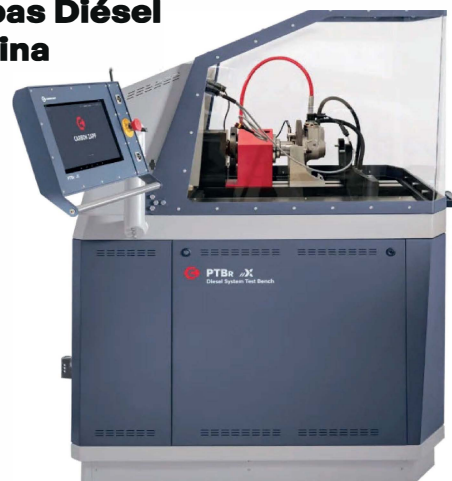
2800 Bar



Banco de Pruebas para Bombas Diésel y de Gasolina

PTBR |X

2800 Bar



Banco de Pruebas de Inyectores HEUI

HTBR |X

400 Bar



Banco de Pruebas para Sistemas Diésel Ultrapesados

LTBR |X

2800 Bar





Explore nuestra gama completa de soluciones de servicio de inyección automotriz, tanto para especialistas como para talleres, a través de los sistemas de soporte y encuentre su próxima mejor opción.



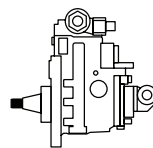
CRDi



EuP/EUP



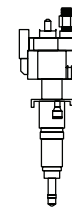
HEUI



CRP



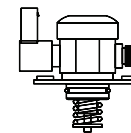
ENGINE



GDi
INJECTORS



EFI
INJECTORS



GDi
PUMPS



CONTINENTAL
/VDO

	MAQUINAS	DIESEL			DIESEL /GASOLINA		GASOLINA		AUTORIZADO	MAQUINAS
ESPECIALISTAS	MT Br-X	•	•	•			•		•	MT Br-X
	PTBr-X				•			•		PTBr-X
	ITB.4R-X	•					•		•	ITB.4R-X
	ITB.1R-X						•		•	ITB.1R-X
	DGFr-X	•	•	•			•		•	DGFr-X
	ETBr-X				•		•	•		ETBr-X
	HTBr-X			•						HTBr-X
	GTB.4R-X						•	•		GTB.4R-X
Talleres	GDU.4R-X						•			GDU.4R-X
	ACCESORIOS									ACCESORIOS
	DSR-X	•								DSR-X
	GDR-X						•	•		GDR-X
	GS4						•	•		GS4
	GS8						•	•		GS8
	ES-X				•					ES-X
	EP-X				•					EP-X
	FST				•		•	•		FST
	FST-HF	•	•	•	•		•	•	•	FST-HF
	HP-G2500				•			•		HP-G2500
	HP-G250	•		•	•		•	•		HP-G250
	CRPT-110	•			•					CRPT-110
	CRMK-110	•			•					CRMK-110
	PIMK-010	•			•					PIMK-010
	DIT-062	•			•					DIT-062

CRDi
Common Rail Diesel Injectors

EuP
Electronic Unit pumps

CRp
Common Rail Diesel Pumps

GDi
Gasoline Direct Injectors

GDi Pumps
Gasoline Direct Injection HP Pumps

Continental /VDO
Authorized Solutions for EU 3, EU 4
and EU5 Diesel Injectors

EuI
Electronic Unit Injectors

HEUI
Hydraulic Electronic Unit Inject

Engine
Diagnostic and Service Solutions

EFI
Electronic Fuel Injectors



33 2258 2010

WWW.ALLIANTPOWER.COM.MX

